



## CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA

De conformitat amb l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques i l'article 177 del Reglament Orgànic Municipal se substancia el tràmit de consulta pública prèvia a l'elaboració de l'avantprojecte de Reglament regulador del servei públic local d'estacionament de vehicles de tracció mecànica a la via pública per temps limitat i sota control horari, per tal de recavar l'opinió de la ciutadania i les entitats més representatives potencialment afectats per la futura norma en relació a:

- a) Els problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa.
- b) La necessitat i oportunitat de la seva aprovació
- c) Els objectius de la norma.
- d) Les possibles solucions alternatives reguladores o no reguladores.

Els ciutadans i ciutadanes, organitzacions i associacions que així ho considerin, ja poden fer arribar les seves opinions sobre els aspectes plantejats en aquest espai fins al 12 setembre de 2023.

Es poden realitzar les aportacions en aquest apartat.

### **a. Problema que es pretén resoldre amb la iniciativa**

La necessitat de conjuminar l'estacionament de vehicles privats del municipi amb la transformació de l'espai públic i el foment de l'ús del transport públic i la mobilitat sostenible, demanden a aquest Ajuntament la necessitat d'adoptar un compromís que garanteixi una adequada rotació de vehicles a l'espai públic i una mobilitat fluïda a tot el municipi.

Per aquests motius, des del consistori es creu convenient incoar el corresponent expedient per a l'aprovació del nou projecte d'ampliació del servei públic d'estacionament regulat a la via pública sota control horari, així com el Reglament regulador d'aquest servei.

### **b. La necessitat i oportunitat de la seva aprovació.**

Atès el que s'ha exposat a l'apartat anterior i considerant necessària la regulació de l'estacionament dels vehicles privats en determinades zones, esdevé convenient ampliar el servei públic local d'estacionament de vehicles de tracció mecànica a la via pública per temps limitat i sota control horari.

Tot i que l'Ajuntament de Gavà disposa d'una mínima regulació del servei d'estacionament limitat dins l'Ordenança de Circulació, es considera convenient la redacció d'un nou reglament que desenvolupi aquell articulat i que reguli tots els aspectes inherents a les diferents tipologies d'estacionament que es puguin donar.



## c. Objectius de la norma

En síntesi, amb l'elaboració del reglament regulador del servei públic local d'estacionament de vehicles de tracció mecànica a la via pública per temps limitat i sota control horari es pretén:

- Regular l'espai públic destinat a aparcament optimitzant i racionalitzant la distribució de l'espai d'estacionament a l'espai públic de la ciutat per tal de donar resposta a les noves necessitats en mobilitat i coexistència urbana (vehicles, motos, bicicletes, VMP, etc.).
- Fomentar tant la rotació en els aparcaments com la utilització d'altres modes de transport.
- Augmentar, en la mesura que sigui possible, la disponibilitat de l'aparcament per als residents a les zones més deficitàries.
- Contribuir a la millora de la qualitat mediambiental gràcies a la reducció de les emissions de fums i sorolls.

## d. Possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores.

No es consideren altres solucions alternatives que permetin regular la matèria que ens ocupa, raó per la qual hem d'utilitzar el tràmit que regulen els articles 58 i següents del Decret 179/1995, de 13 de juny, que aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals i l'article 69 i concordants de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern.