



Núm. expediente:	2023/00030000N
Procedimiento:	Ordenances no fiscals
Interesado:	
Representante:	
Origen:	Departament de projectes d'edificació i urbanitz.

ACTA NÚM. 1 DE LA COMISSIÓ D'ESTUDI PER A L'ELABORACIÓ DE L'AVANTPROJECTE DE L'ORDENANÇA SOBRE LA RESTRICCIÓ DE LA CIRCULACIÓ DELS VEHICLES MÉS CONTAMINANTS A LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS (ZBE) DE GAVÀ

Identificació de l'expedient: 2023/30000N

Data: 18/01/2024

Lloc: Sala Reunions de l'Àmbit d'Espai Públic, Qualitat dels Barris i Medi Ambient

Hora inici: 09:00 hores

D'acord amb el Decret núm. 2023005298, de data 19 de desembre de 2023, i a la data, hora i lloc indicats, es reuneixen els membres de la corresponent comissió d'estudi:

- **President:**
 - Sr. Èric Plaza López, tinent d'alcalde de l'àmbit d'Espai Públic, Qualitat de Barris i Medi Ambient.
- **Vocals:**
 - Sr. Sergi Monteserin Heredia, tècnic superior en dret adjunt a la secretària general del consistori.
 - Sr. José Miguel Garrido López, sergent de la Policia Local de Gavà.
 - Sra. Sílvia Muntané Besolí, assessora de l'àmbit d'Espai Públic, Qualitat
 - Sr. Albert Parés Soldevila, tècnic de la unitat de mobilitat.
 - Sr. Daniel González Aragón, tècnic superior en dret de l'àmbit d'Espai Públic
- **Secretari:**
 - Sr. Daniel González Aragón, tècnic superior en dret de l'àmbit d'Espai Públic.

**Absències*: la Sra. Maria Nieves Morenilla Navarro, cap de l'unitat administrativa de Seguretat Ciutadana, va excusar la seva absència.*

I. ORDRE DEL DIA:

Documento firmado electrónicamente (RD 1671/2009), en concordancia con el artículo 10 de la Ley 39/2015. La autenticidad de este documento puede ser comprobada mediante el CSV (Código Seguro de validación): 15250124561330317060 en la Sede electrónica: <https://eseu.gava.cat/validacio>



1er.- Constitució de la comissió d'estudi per a l'elaboració de l'avantprojecte de l'ordenança sobre la restricció de la circulació dels vehicles més contaminants a la zona de baixes emissions (ZBE) de Gavà.

2n.- Anàlisi i estudi de les propostes/suggeriments rebudes durant el corresponent període de consulta pública i presentació de les propostes de les respostes.

II. DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ:

1. El president de la comissió d'estudi obre la sessió informant sobre el contingut del el Decret núm. 2023005298, de data 19 de desembre de 2023, pel qual es va iniciar procediment administratiu per a l'elaboració i aprovació de l'Ordenança municipal sobre la sobre la restricció de la circulació dels vehicles més contaminants a la Zona de Baixes Emissions (ZBE) de Gavà.
2. A continuació, el president dóna la paraula al secretari, el qual informa que es dóna el quòrum exigít a l'article 17.2 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, per a la vàlida constitució de la comissió d'estudi que ens ocupa i, així mateix, per a la celebració de la sessió.
3. Tot seguit, el secretari informa que, finalitzat el termini de la corresponent consulta pública prèvia, s'han presentat un total de sis (6) aportacions/suggeriments, d'acord amb l'informe tècnic emès el 15 de gener de 2024 pel tècnic municipal competent i que roman a l'expedient administratiu. Així mateix, exposa que aquestes aportacions/suggeriments s'han traslladat prèviament als membres de la present comissió d'estudi i que, a continuació, es reproduïx el tenor literal de cadascuna amb la corresponent proposta de resposta al respecte.

A. En data 13 de desembre de 2023 (13:06 hores):

CARRIL BICI AV. JOAN CARLES I

Pasar el carril bici al centro de la calzada en esta vía y delimitarlo con elementos físicos de la circulación del resto de vehículos, para así mejorar la seguridad y el buen uso de dicho carril. Ya que como está configurado actualmente es invadido por motocicletas y además hay un exceso de velocidad en esta vía por el exceso del ancho de la calzada. De esta manera promover el uso de la bicicleta, patinetes, etc. con seguridad.

Además, aprovechar dicha intervención para mejorar la seguridad en los pasos de cebra de dicha avenida.

Proposta resposta:

Le informamos que su aportación/sugerencia presentada no se enmarca dentro del objeto de la ordenanza de la ZBE y, por lo tanto, se RECHAZA.



No obstante, le informamos nuevamente, ya que se le trasladó respuesta a una sugerencia idéntica presentada, que en este tramo de la Av. Joan Carles I hemos detectado un exceso de velocidad por parte de muchos conductores, especialmente en dirección mar. El motivo es que la vía presenta un sobre ancho al no estar separado físicamente el carril bici, lo que a su vez hace que el carril bici sea utilizado por vehículos que no están autorizados a circular por ellos, como es el caso de las motocicletas.

Para evitar la problemática descrita, que coincide con su queja-aportación, el Ayuntamiento se ha encargado un proyecto para mejorar la seguridad del carril bici, reducir la velocidad de los vehículos y aumentar la seguridad de los pasos de peatones. Este proyecto contempla trasladar el carril bici al centro de la calzada y separarlo con elementos físicos de la circulación del resto de vehículos, así como mejorar la seguridad de los pasos de peatones. El proyecto actúa en toda la Av. Joan Carles I, ya que la problemática del carril bici es común en toda la avenida.

Para poder ejecutar este proyecto estaba previsto recibir este año subvención de otra Administración Pública pero finalmente no se ha logrado la financiación necesaria. Por este motivo ahora mismo no podemos informar de una fecha concreta o aproximada en la que se va a ejecutar este proyecto, ya que se está pendiente de obtener financiación.

Como no tenemos fecha para la ejecución del proyecto hemos decidido a corto plazo realizar pequeñas actuaciones para mejorar la seguridad de los pasos de peatones e intentar reducir la velocidad de los vehículos que circulan por la avenida. Estas actuaciones se centrarán en torno a los pasos de peatones de las rotondas.

B. En data 20 de desembre de 2023 (07:51 hores):

FACILITAR PARKINGS DISUASORIOS + DISPONIBILIDAD DE TRANSPORTE SOSTENIBLE

Hola!

En las entradas a Gavà se debería proveer de parkings disuasorios para vehículos contaminantes que fuesen gratuitos y que permitan coger transportes sostenibles, ya sean públicos (bus) o de alquiler a bajo precio (bicis, patinetes o incluso coches eléctricos que permitan el reparto a los comercios del centro). La utilización repetida del parking daría 'puntos' que abaratarían el transporte público o de alquiler, convirtiéndolo incluso en gratuito para los 'grandes utilizadores del parking disuasorio' (p.ej. los que lo usen a diario durante 2 semanas, tienen 1 semana gratis).

Proposta resposta:



Le informamos que su aportación/sugerencia presentada no se enmarca dentro del objeto de la ordenanza de la ZBE aunque esté relacionada y, por lo tanto, se RECHAZA.

No obstante, le informamos que se tienen previstos situar varios aparcamientos disuasorios fuera del ámbito de restricciones de la ZBE cercanos a paradas de transporte público.

C. En data 20 de desembre de 2023 (08:02 hores):

ZONA AFECTADA POR LA ZBE

Puesto que Gavà no está obligada a tener ZBE (población inferior a 50000 habitantes). Según el regidor, se obliga por índice de contaminación, pero he consultado webs de calidad de aire y en Gavà casi nunca se llegan a esos límites, a menos que hayan determinadas zonas concretas del centro. Por tanto, no se debería aplicar esta ZBE, y en caso de que así fuese por seguir el ejemplo del resto de poblaciones colindantes del Baix Llobregat, debería hacerse en una zona restringida del centro donde realmente haya contaminación y no en todo el municipio. Los que tenemos coches sin etiqueta o usamos poco el coche nos deberemos comprar uno nuevo y tirar el viejo para poder salir del municipio? no es eso más contaminante?

Proposta resposta:

Le informamos que su aportación/sugerencia presentada se enmarca dentro del objeto de la ordenanza de la ZBE pero se RECHAZA por la siguiente fundamentación.

En primer lugar, el municipio de Gavà, aunque no se encuentra dentro de los municipios que supera los 50.000 habitantes, supera los 20.000 habitantes, que de acuerdo con la Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático i transición energética, debe disponer de una zona de bajas emisiones porque supera los límites contaminantes atmosféricos previstos por el Real Decreto 102/2011, de 28 de enero, relativo a la mejora de la calidad del aire. Así lo expone en el informe (adjuntado en el propio apartado de la CPP que nos ocupa) emitido el 28 de marzo de 2023 por el Departamento de Acción Climática, Alimentación i Agenda Rural de la Dirección General de Calidad Ambiental i Cambio Climático de la Generalitat de Catalunya.

En segundo lugar, si su vehículo se encuentra entre los afectados por la ordenanza de ZBE, no podrá circular entre semana con el mismo por la zona delimitada, la cual no será la totalidad del término municipal. En este contexto, deberá valorar las posibilidades de su vehículo para salir del municipio teniendo en cuenta la zona delimitada por la ordenanza de ZBE y cuándo podrá circular al respecto.



D. En data 20 de desembre de 2023 (08:38 hores):

TALLERES Y CONTAMINACIÓN

Todos los talleres de reparación de vehículos deberían estar situados fuera del núcleo de la población, en las zonas industriales. Generan contaminación ambiental y acústica.

Proposta resposta:

Le informamos que su aportación/sugerencia presentada no se enmarca dentro del objeto de la ordenanza de la ZBE y, por lo tanto, se RECHAZA.

No obstante, le informamos que, de acuerdo con los usos urbanísticos vigentes en el municipio, por el momento, está admitida la actividad de talleres de reparación de vehículos en algunas zonas del “núcleo” del municipio.

E. En data 20 de desembre de 2023 (17:14):

TRASTEROS BICILETAS

Ampliar las ubicaciones de trastero-aparcamientos y que sean gratuitos para residentes en Gavá, aumentaría la compra y el uso de las bicicletas. Hay personas que no tienen espacio en casa para guardarlas y por eso no compran su propia bicicleta. Y que sean gratuitos para residentes.

Proposta resposta:

Le informamos que su aportación/sugerencia presentada no se enmarca dentro del objeto de la ordenanza de la ZBE y, por lo tanto, se RECHAZA.

No obstante, le informamos que actualmente existe el servicio de aparcamiento seguro de bicicletas *Bicibox*, implementado y gestionado por el Área Metropolitana de Barcelona (AMB). *Bicibox* es una red pública de aparcamientos seguros para bicis y patinetes y actualmente Gavà cuenta con 11 estaciones.

F. En data 11 de gener de 2024 (08:08 hores):

PEATONALITZAR LA POBLACIÓ I FER APARCAMENT AL PERÍMETRE

En un futur no tant llunyà s'esperen ciutats amb serveis a pocs distància a peu i amb menys cotxes i en tot cas autònoms de firma que puguin conviure amb els vianants de forma segura. Per què no començar a fer passos en aquest sentit ja? El



centre de la ciutat és un exemple amb l'illa: els cotxes circulen molt lents i de forma restringida. L'extensió de la població hauria de tenir un pla adaptat a aquestes idees i si mes no a l'any 2024 i NO promoure una urbanització on haguem de perpetuar el model de cotxes i voreres.

En la meva opinió calen:

- pedagogia per fer la ciutat una ciutat de 30km/h i si es pot menys.

- endreçar la circulació de les bicicletes i patinets segregant els carrils bici en vies més amples (av Joan Carles I) de forma que el carril per vehicles sigui més estret i la circulació de les bicis més segura- en els carrers mes estrets pintar carril bici central i indicacions de velocitat restringida per cotxes- en carrers on hi ha excés de velocitat sovint (e.g Joan Carles I o Bobiles) habilitar chicanes i senyals visuals de mesura de velocitat per reduït-la- instal·lar pivots per segregat el carril bus i reduir l'amplada per tant del carril de circulació normal en carrers amb tràfic intens i molts amplada com la carretera Santa Creun de Calafell.

- Instal·lar controls de velocitat que indiquin visualment la velocitat del vehicle i que forcin el canvi de semàfors a vermell si s'excedeixi- restringir el tràfic dins del perímetre de la ciutat. No tant sols el mes contaminant sinó tot el tràfic.

- Crear aparcaments perimetrals (e.g sobre l'actual riera dels canyars entre el carrer de les aigües i el parc del Mil·leni sotent la riera) - fent una prova pilot si finalment s'urbanitza el pla del carat/ponent fent un barri peatonal amb 0 cotxes, Parking perimetral i permetent el tràfic puntual de vehicles amb vigilància de matricules i velocitat. - habilitar zones blaves en el casc urbà a preu reduït (o gratuït per etiquetes eco i elèctric com es ara) però amb limitació temporal d'1h o 1h30' (com tenim ara) però en una zona molt mes amplia del casc urbà de forma incremental per fomentar l'ús d'aparcaments perimetrals.

És una proposta que pot semblar radical però es pot anar fent pas a pas. És el model de moltes ciutats i pobles per exemple a Holanda. Habilitar per exemple un aparcament perimetral a poca distància dels col·legis Santo Angel i Jaume March podria ser un pilot interessant amb efectes a curt plaç en la convivència i a mig plaç en la reducció de la contaminació.

Proposta resposta:

L'informem que la seva aportació/suggeriment presentada no s'emmarca dins de l'objecte de l'ordenança de la ZBE, i per tant, es REBUTJA d'acord amb la següent fonamentació.

El consistori agraeix les diverses aportacions incloses dins del suggeriment presentat. En aquest context, i a efectes d'oferir una resposta acurada, val a dir que el consistori manté l'objectiu de continuar avançant en aspectes mediambientals respecte a les competències que posseeix, així com especialment promoure una



mobilitat sostenible i més segura. La totalitat de les aportacions que ha presentat s'engloben dins de les possibles actuacions que el consistori podria adoptar per continuar complint amb el darrer objectiu esmentat.

III. CONCLUSIONS

Una vegada s'ha complert amb l'ordre del dia fixat, la Comissió d'Estudi que ens ocupa ACORDA:

Primer.- Declarar vàlidament constituïda la Comissió d'Estudi per a l'elaboració de l'avantprojecte de l'ordenança sobre la restricció de la circulació dels vehicles més contaminants a la zona de baixes emissions (ZBE) de Gavà, així com per disposar de la documentació tècnica i administrativa escaient a tal efecte.

Segon.- Aprovar les propostes de respostes exposades respecte a les corresponents aportacions/suggeriments presentades durant el període de consulta pública prèvia a l'elaboració de l'avantprojecte de l'ordenança sobre la restricció de la circulació dels vehicles més contaminants a la zona de baixes emissions (ZBE) de Gavà.

Tercer.- Traslladar la present acta al tècnic municipal de relacions ciutadanes per publicar al portal de participació ciutadana municipal les respostes a les corresponents aportacions/suggeriments presentades durant el període de consulta pública prèvia a l'elaboració de l'avantprojecte de l'ordenança sobre la restricció de la circulació dels vehicles més contaminants a la zona de baixes emissions (ZBE) de Gavà.

Quart.- Elaborar i traslladar a tots els membres de la present Comissió d'Estudi el document de treball de l'avantprojecte de l'ordenança sobre la restricció de la circulació dels vehicles més contaminants a la zona de baixes emissions (ZBE) de Gavà.

Cinquè.- Convocar reunió, una vegada complert amb el darrer acord, per tal que els membres de la present Comissió d'Estudi puguin realitzar les preguntes, suggeriments, comentaris i/o proposar eventuais modificacions sobre el document de treball de l'avantprojecte de l'ordenança sobre la restricció de la circulació dels vehicles més contaminants a la zona de baixes emissions (ZBE) de Gavà.

I sense cap altre assumpte que tractar, els membres de la present Comissió d'Estudi donen per acabada la sessió a les 10:08 hores de la data al començament indicada, signant-se la present acta per part de la presidència i de la secretària, que en dona fe.

El President

El Secretari

