



<b>Núm. expediente:</b>	2023/00019826G
<b>Procedimiento:</b>	Reglaments de la corporació local
<b>Interesado:</b>	
<b>Representante:</b>	
<b>Origen:</b>	Àmbit espai públic, qualitat barris i medi amb.

## ACTA NÚM 1 DE LA COMISSIÓ D'ESTUDI PER A LA MODIFICACIÓ DEL PROJECTE D'IMPLANTACIÓ DEL SERVEI PÚBLIC LOCAL D'ESTACIONAMENT DE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA A LA VIA PÚBLICA PER TEMPS LIMITAT I SOTA CONTROL HORARI DE GAVÀ

**EXPEDIENT:** 2023/19824W

**Dia:** 13 d'octubre de 2023

**Lloc:** Sala Reunions de l'Àmbit d'Espai Públic, Qualitat dels Barris i Medi Ambient.

**Hora inici:** 08.00 hores

En la data, hora i lloc indicats, d'acord amb el Decret núm. 2023004263 de data 11/10/2023, es reuneixen els membres de la comissió d'estudi següent:

President:

- Èric Plaza López, Tinent d'Alcalde de l'Àmbit d'Espai Públic Qualitat dels Barris i Medi Ambient.

Vocals:

- Sílvia Muntané Besoli, Assessora de l'Àmbit d'Espai Públic Qualitat dels Barris i Medi Ambient.
- Vanessa Gómez Ribero, Cap del Departament de Mobilitat.
- Pere Ribes Araujo, Inspector de la Policia Local.
- Neus Morenilla Navarro, Coordinadora de la Unitat de Seguretat Ciutadana.
- Sergi Monteserin Heredia, Tècnic Jurídic de Secretaria.
- Francesc Cid Serra, Cap del Departament de Gestió Tributaria.
- Vanessa Castell Fuster, Interventora accidental.

Secretària:

- Andrea Reche Roselló, Tècnica Superior en Dret de l'Àmbit d'Espai Públic Qualitat dels Barris i Medi Ambient.

Convidats:

- Ramón Calonge Vallbona, Gerent de la societat municipal GTI.
- Sergi Navarro Acosta, Tècnic Jurídic de la societat municipal GTI.

No assisteixen:

- Herminia Vilches Roca, Cap del Departament de Tresoreria.



## ORDRE DEL DIA:

**1er.-** Constitució de la comissió d'estudi per a l'elaboració i/o validació de la memòria justificativa, el projecte de modificació de l'establiment del servei i del reglament sobre el règim jurídic de la prestació.

**2n.-** Anàlisi i estudi de les propostes rebudes durant el període de consulta pública prèvia sobre el Reglament regulador del servei públic local d'estacionament de vehicles de tracció mecànica a la via pública per temps limitat i sota control horari de Gavà. (2023/19826G) i presentació del document de proposta de resposta.

## DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ:

El president de la comissió d'estudi obre la sessió informant sobre el contingut del Decret núm. 2023004263 de data 11/10/2023, pel qual es va aprovar l'inici del procediment per a la modificació del projecte d'implantació del servei públic local d'estacionament de vehicles de tracció mecànica a la via pública per temps limitat i sota control horari de l'any 1993 (i ampliat amb posterioritat l'any 1998) conforme al previst als articles 159 a 162 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, i la resta de normes d'aplicació, i pel qual es va aprovar la creació de la comissió d'estudi per a l'elaboració de la memòria justificativa, el projecte de modificació de l'establiment i el reglament sobre el règim jurídic de la prestació.

Tot indicant que amb d'aquest procediment es pretén:

- ampliar la zona blava implantada al centre del casc urbà a partir de l'any 2025.
- implantar zona blava i la zona taronja a la zona Gavà Mar per a la temporada primavera – estiu de 2024.
- implantar zona verda al centre del casc urbà a partir de l'any 2025.

## 1ER CONSTITUCIÓ DE LA COMISSIÓ D'ESTUDI ELABORACIÓ REGLAMENT

A continuació, el president dóna la paraula a la secretària la qual informa que es dóna el quòrum exigint a l'article 17.2 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, per a la vàlida constitució de la comissió d'estudi i, així mateix, per a la celebració de la sessió.

## 2N ANÀLISI I ESTUDI DELS RESULTATS DE LA CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA I PROPOSTA DE RESPOSTA ALS INTERESSATS

Tot seguit, la secretària informa que, segons informe que obra a l'expedient, emès en data 21/09/2023 pel tècnic de relacions ciutadanes, - i que ha estat lliurat prèviament a la celebració de la sessió a tots els membres de la comissió per al seu estudi i anàlisi - durant el període de consulta pública prèvia abans indicat s'han efectuat 10 propostes per part de la ciutadania, el contingut del les quals es transcriurà a continuació.

A continuació per part de Cap del Departament de Mobilitat es lliura a la resta de membres document de proposta de resposta a la totalitat de comentaris rebuts.

Un cop revisat el seu contingut per part de la resta de membres, s'efectua, per unanimitat, proposta de resposta d'acord amb el detall següent:

COMENTARI	PROPOSTA RESPOSTA
<p><i>Zona azul en Gavà mar en la época de más afluencia.</i></p> <p><i>El no tenerla, mientras los municipios de alrededor si, provoca un efecto llamada que colapsa las calles de Gavà mar y hace insufrible poder vivir allí.</i></p> <p><i>Residentes de Gavà gratuito pero los de fuera zona azul.</i></p>	<p>S'ATÈN.</p> <p>Segons s'indica al text de la consulta, el consistori considera necessària la regulació de l'estacionament dels vehicles privats en determinades zones, molt especialment en el barri de Gavà Mar. Per aquest motiu, es contempla que el projecte de modificació del servei implantat l'any 1993 que s'està treballant juntament amb el Reglament objecte de la consulta, prevegi la implantació de zona blava al barri de Gavà mar en convivència amb zona taronja gratuïta pels residents.</p> <p>Pel que fa a la resta de comentaris indicar que no és objecte del reglament la definició de la mobilitat del barri (que si tracten el PMUS o el projecte de criteris d'urbanització del barri de Gavà Mar).</p>
<p><i>La gent que viu a les afores, i més concretament a Bruguers, on no hi arriba el GA1, depenem del bus 902, que no es del tot pràctic, doncs no entra a dins del Barri. Llavors la majoria utilitzem vehicles propis, amb el problema del aparcament dins del poble.</i></p> <p><i>Seria necessari fer arribar el GA1, que va per tots els Barris menys Bruguers.</i></p>	<p>NO S'ATÈN.</p> <p>El traçat del GA1 no és objecte del reglament. El reglament s'ocuparà de regular únicament el servei públic local d'estacionament de vehicles de tracció mecànica a la via pública per temps limitat i sota control horari a Gavà.</p>
<p><i>Si la finalidad es la rotación y el aumento del uso del transporte público y no un afán recaudatorio, la solución es tener la zona controlada pero sin tener que pagar por aparcar, sólo el importe de la multa en caso de exceder el tiempo establecido.</i></p>	<p>NO S'ATÈN.</p> <p>La regulació del servei d'estacionament de vehicles de tracció mecànica a la via pública per temps limitat i sota control horari ha de ser viable econòmicament. Com s'ha indicat a la resposta anterior, es contempla la possibilitat de preveure al barri de Gavà Mar convivència entre zona blava i zona taronja, que si és gratuïta pels residents. El balanç entre places taronges i blaves haurà permetrà ajustar l'oferta forana d'estacionament disponible, i per tant, administrar la mobilitat al barri. Cal arribar a un equilibri entre tenir una oferta de rotació no sobredimensionada per evitar l'efecte crida i el conseqüent</p>

	trànsit d'agitació, però suficient per a que la gestió de la regulació sigui econòmica i financerament sostenible.
<p><i>En muchas poblaciones del Baix existe la posibilidad de pagar la zona azul sin necesidad de desplazarse cada x tiempo para pagar. Con la app se puede. Aquí ni hay app y la mitad de las máquinas ni funcionan.</i></p> <p><i>Crear app y regulación de la zona azul para vecinos perjudicados por carretera santa creu de Calafell..</i></p>	<p>S'ATÈN.</p> <p>El passat 19/09/2023 va tenir lloc la formalització del Conveni de col·laboració entre l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Ajuntament de Gavà i l'empresa municipal GTI per a la implantació i la gestió de la plataforma metropolitana d'aparcament. En conseqüència amb l'anterior, el reglament haurà de permetre el pagament mitjançant APP.</p> <p>Quant al requeriment de regulació de zona blava per als veïns de la carretera C245, indicar què el projecte de modificació del servei que s'està treballant juntament amb el reglament preveu una primera fase de regulació al barri de Gavà Mar i una segona fase de regulació a altres àrees del nucli urbà.</p>
<p><i>Que la zona azul sea gratuita 1h por delante y 1h por detrás para los vehículos que paguen el impuesto de circulación en nuestra ciudad, por ejemplo si la regulación empieza a las 09:00h, la ventaja sería que para los vecinos de gavà no empezaría hasta las 10:00h y por la tarde si finaliza a las 20:00h para los vecinos de gavà la hora de finalización sería a las 19:00h.</i></p>	<p>NO S'ATÈN.</p> <p>Com ja s'ha exposat, la regulació del servei ha de ser viable econòmicament. Es valora mantenir les tarifes a abonar per aquest servei en la zona blava del centre del municipi i mantenir la gratuïtat de la zona taronja al barri de Gavà mar per als residents.</p>
<p><i>Crear zona azul con dos tarifas, una muy reducida para vecinos del pueblo y otra normal para el resto, y que el precio se vaya incrementando cada media hora hasta un límite de 2 o 3 horas en el pueblo y de 4 o 5 horas en la playa.</i></p> <p><i>Y que se pueda pagar por los minutos reales utilizados mediante una app.</i></p>	<p>S'ATÈN.</p> <p>Es contempla la possibilitat que el reglament prevegi l'aplicació de diferents tarifes i també que el mètode de pagament sigui mitjançant APP.</p>
<p><i>Sería necessari de base que és pogués pagar mitjançant APP, es tractaria d'habilitar un sistema de codi promocional que el comerç donés al fer la compra per cobrir un X temps de l'aparcament.</i></p> <p><i>Fomentaria per exemple la venta a la rambla/illa/zona església... molt cops per no pagar (sistema obsolet de maquines i defectuoses) ja ni t'hi pares...</i></p>	<p>S'ATÈN.</p> <p>Com ja s'ha indicat en resposta a comentaris anteriors, el reglament haurà de permetre el pagament mitjançant APP.</p> <p>Al marge de l'anterior, cal indicar què en l'actualitat el servei contempla la possibilitat de que els establiments puguin adquirir autoritzacions per als seus clients a tarifes reduïdes en les</p>

	zones blaves. Es preveu mantenir aquest criteri.
<p><i>En mi opinión crearía un gran parquin a las afueras, por ejemplo, detrás del cementerio y en el polígono, enfrente de costa jump, parking gratuito o muy económico, con mucha capacidad, con varias plantas.</i></p> <p><i>Además pondría paradas de autobús, para que de esta forma se descongestionara el núcleo urbano y se pudieran hacer más calles peatonales o de un solo sentido y agrandar muchas aceras que hay pequeñas.</i></p>	<p>NO S'ATÈN.</p> <p>La regulació d'aparcaments dissuasius entra dins del àmbit d'aplicació del reglament com a altres tipus d'estacionaments, però les seves ubicacions concretes no es determinaran en el seu text. No obstant l'anterior, procedeix indicar que l'ajuntament ja ha realitzat aparcaments d'aquest tipus (c/ Girona) que n'està executant d'altres (Cementiri i c/ St. Lluís) i que té altres projectats.</p> <p>En el que respecta a aparcament dissuasiu que sigui atractiu per convinger amb el GA1 indicar que es disposa de l'aparcament del Barnasud. Aquest té capacitat sobrada els dies de màxima afluència a les platges.</p>
<p><i>Para una movilidad sostenible y ordenada todos los barrios de Gavà necesitan de zona azul, zona naranja y carril bici. A la ciudad de Gavà le faltan zonas naranjas y a la playa zona azul y carriles bici, en especial en aquellos barrios dónde hay parvularios y colegios. Uno de los tramos afectados sin carril bici específico se encuentra entre la calle Llançà hasta Av. del Mar. Por eso se propone reconvertir uno de los laterales cómo carril bici seguro para el uso de bicis/patinetes y el otro lado zona azul, limitando vehículos en el barrio, esperas de aparcamiento, reduciendo el colapso, circulación de autobuses más fluida y fomentando el uso de la bici i/o patinete de forma segura en todo el municipio. El carril bici es compatible con las paradas de autobús, como se ha demostrado en la ciudad de Gavà y en otros municipios. El uso compartido de bicis y vehículos en este tramo no es compatible con el colapso de los vehículos, que hace del todo imposible circular ni en bicicleta ni en patinete, respirando todo los gases emitidos por vehículos y autobuses y los riesgos que supone en situaciones de normalidad. Necesitamos planes de movilidad pensados y trabajados con los vecinos.</i></p>	<p>S'ATÈN PARCIALMENT.</p> <p>L'objecte del reglament és de regular el servei públic local d'estacionament de vehicles de tracció mecànica a la via pública per temps limitat i sota control horari a Gavà. La creació de carrils bici queda fora del seu àmbit d'aplicació.</p> <p>Pel que respecta a la necessitat de regulació de l'estacionament al conjunt del municipi, ja s'ha exposat que el projecte de modificació del servei preveu una primera fase de regulació al barri de Gavà Mar i una segona fase de regulació a altres àrees del nucli urbà.</p> <p>Es preveu però contemplar zona taronja únicament al Barri de Gavà Mar.</p>



<i>Pensemos en barrios por y para las personas.</i>	
<i>Proposo que els dissabtes a la tarda no estiguin inclosos en la zona blava, ja que podria afavorir al comerç local. Observo que en la franja de tarda moltes famílies marxen a centres comercials o a fer altres activitats lúdiques i la ciutat queda mig morta. El comerç de proximitat fa comunitat i cal donar-li suport.</i>	<b>NO S'ATÈN.</b> Cal tenir en compte que el dissabte és un dia d'ocupació màxima en la temporada d'estiu de Gavà Mar. Com ja s'ha dit, la regulació de l'estacionament ha de respondre a criteris de viabilitat econòmica, per aquest motiu es descarta la proposta. No obstant, si el que es vol potenciar és el comerç de proximitat, això està garantit pels residents de Gavà mitjançant les zones taronges. Addicionalment, els establiments podran adquirir autoritzacions d'estacionament per als seus clients amb tarifes reduïdes.

Havent donat resposta a la totalitat de propostes formulades per la ciutadania, els membres de la comissió d'estudi, per unanimitat, acorden:

**Primer.-** Declarar vàlidament constituïda la comissió d'estudi per tal d'elaborar i/o validar la memòria justificativa corresponent, el projecte de modificació de l'establiment i el reglament sobre el règim jurídic de la prestació,

**Segon.-** Traslladar la present acta al tècnic de relacions ciutadanes a fi de donar resposta a la totalitat de comentaris rebuts mitjançant el portal de participació ciutadana.

**Tercer.-** Prendre coneixement de les propostes admeses a efectes d'iniciar el document de treball del Reglament regulador del servei públic local d'estacionament de vehicles de tracció mecànica a la via pública per temps limitat i sota control horari de Gavà.

**Tercer.-** Convocar una nova reunió per tal d'iniciar l'elaboració del document de treball del Reglament regulador del servei públic local d'estacionament de vehicles de tracció mecànica a la via pública per temps limitat i sota control horari de Gavà

I sense cap altra assumpte que tractar, els membres de la comissió d'estudi donen per acabada la sessió a 09.30 hores de la data al començament indicada, signant-se la present acta per part de la presidència i de la secretària, que en dona fe.

Presidència

Secretària