INFORME DE CONCLUSIONS DEL PROCÉS PARTICIPATIU DE DEFINICIÓ D'USOS I NECESSITATS PREVIS A LA MILLORA DE L'AVINGUDA DE L'ERAMPRUNYÀ I LA PLAÇA CATALUNYA

DESEMBRE 2021

Ajuntament de Gavà

AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

ÍNDEX

AVINGUDA DE L'ERAMPRUNYÀ 3
ASPECTES GENERALS 3
EQUIPAMENTS 4
SEGURETAT 4
ACCESSIBILITAT 5
COMENTARIS COMPLEMENTARIS 5
PLAÇA DE CATALUNYA 6
MILLORAR USOS 6
COMENTARIS COMPLEMENTARIS 7
MOBILITAT 8
COMENTARIS COMPLEMENTARIS 9

En aquest document es presenten les conclusions fruit dels resultats dels diferents canals de participació establerts per al procés de **"Millorem l'Avinguda de l'Eramprunyà i la Plaça Catalunya"**. La mostra més gran fa referencia a les entrevistes a peu de carrer per informadors/es seguida de les enquestes digitals i complementàriament amb la part més qualitativa dels itineraris participatius.

En els següents quadres es posen en relleu els ítems més importants i coincidents entre tots els canals de participació establerts per al procés.

AVINGUDA DE L'ERAMPRUNYÀ

ASPECTES GENERALS

APARCAMENT: hi ha una demanda clara d'aparcament en la zona de l'Avinguda de l'Eramprunyà. Aquesta és una de les problemàtiques que més afecta als veïns i veïnes de la zona. Els pocs habitatges amb pàrquing propi i la baixa oferta de places de lloguer accentuen la demanda.

TIPUS DE PAVIMENT: es percep que el seu mal estat a diferents zones pot provocar caigudes o problemes de mobilitat, així com la dificultat de diferenciar els seus usos.

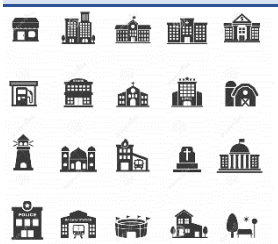
IL·LUMINACIÓ: es percebuda com molt pobre i tènue. Hi ha la necessitat de millorar la visibilitat en el conjunt de la zona, tenint en compte la sostenibilitat i els elements que actualment la perjudica com per exemple l'arbrat de la zona.

PARTERRES, L'ARBRAT I LES ZONES VERDES: les persones participants consideren que cal tenir cura dels espais verds de la zona, amb una bona limitació i usos del mateix. Les zones verdes com un reclam d'un espai de passeig en el conjunt de l'Avinguda.

LA NETEJA I EL MANTENIMENT: aspecte transversal en el conjunt de la zona. La percepció actual de les persones, incideix en la necessitat de mantenir l'espai i treballar per minorar les pràctiques incíviques. Com per exemple els mals estacionaments i la poca cura dels espais verds.

MOBILITAT: cal garantir una mobilitat sostenible tenint en compte les necessitats actuals i buscant l'equilibri i el repartiment equitatiu de l'espai per a les diferents modalitats de transports que han de conviure a la zona.

AVINGUDA DE L'ERAMPRUNYÀ



EQUIPAMENTS

PEATONALITZACIÓ DE LA ZONA: es valora positivament per les persones participants que incidir en peatonalitzar la zona milloraria i posaria en relleu als equipaments existents (en relació al Parc de les Mines, la biblioteca i l'Institut).

VIGILANCIA I SEGURETAT: cal incidir en aquest espai per preservar la seguretat, doncs la percepció és de poca vigilància i presencia policial a la zona, on en moments puntuals es detecta conflictivitat.

VISIBILITAT DELS EQUIPAMENTS: millorar la visibilitat per posar en valor la riquesa arquitectònica de l'espai i dels seus equipaments. Aquesta millora, conseqüentment ha d'anar acompanyat d'una bona redistribució del conjunt dels espais amb la millora de la senyalització i les indicacions pertinents.

AVINGUDA DE L'ERAMPRUNYÀ

SEGURETAT

ESTAT DEL PAVIMENT: existeix unanimitat per tots els participants en identificar l'estat del paviment com una de les principals causes de inseguretat de la zona. Pels participants, perjudica la mobilitat de les persones, sobretot per caigudes, però també per una diferenciació dels seus usos que genera elements de confusió, com ara en el cas del carril bici.

IL·LUMINACIÓ: la visibilitat en el conjunt de la zona és un dels elements a prioritzar per millorar la seguretat. La sostenibilitat en la il·luminació és un aspecte que posa en valor gran part de les persones participants.

SEGURETAT VIÀRIA: un dels aspectes més comentats en tots els canals de participació ha estat la perillositat d'algunes cruïlles i passos de vianants a la zona per la poca visibilitat de les mateixes. Complementàriament, s'identifica una mala convivència entre la mobilitat de les persones i vehicles rodats com poden ser les bicis i patinets compartint el mateix espai.

AVINGUDA DE L'ERAMPRUNYÀ

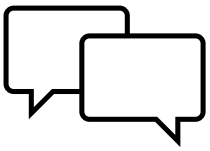
ACCESSIBILITAT

DIFERENCIAR EL PAVIMENT PER USOS: cal establir i diferenciar de forma clara els diferents usos del paviment. En aquest sentit, l'actual carril bici és un element que genera molta confusió, doncs és gairebé imperceptible i es considera que hauria de ser clarament un carril de circulació ben diferenciat.

VORERES PROPORCIONADES A LES NECESSITATS: la proporcionalitat de les dues voreres de l'Avinguda ha de respondre a les actuals necessitats d'aquest vial i més tenint en compte que l'eix comercial i gran part d'accés als habitatges està concentrat en una de les voreres.

VORERES SENSE DESNIVELLS PRONUNCIATS: aplicar la normativa existent en accessibilitat per a persones amb mobilitat reduïda o diversitat funcional.

AVINGUDA DE L'ERAMPRUNYÀ



COMENTARIS COMPLEMENTARIS

En l'espai reservat de pregunta oberta per incidir en elements claus de l'Avinguda de l'Eramprunyà, els elements més coincidents on les persones participants incideixen fan referencia a:

- → Millora del paviment
- → Més aparcament
- → Millora de l'enllumenat
- → Millora del carril bici
- → Millorar i augmentar les zones verdes

PLAÇA DE CATALUNYA

MILLORAR USOS

Pel que fa a la millora dels usos en relació a la Plaça Catalunya hi ha una alta diversificació per part de les persones participants en relació als aspectes que cal prioritzar. A continuació, presentem per una banda elements coincidents i per una altra banda elements que generen posicionaments oposats:

Elements coincidents:

ARBRAT I ZONES VERDES: millorar i ampliar zones verdes, l'arbrat i la vegetació ha de tenir protagonisme en el futur de la plaça de Catalunya. En aquesta línia es demana estudiar molt bé quin és el millor tipus de vegetació per la zona, tenint en compte la caiguda del fullatge i d'altres elements orgànics.

ZONES D'ESTADA I REPÓS: la Plaça ha de convidar a ser un espai d'estada i repòs on les persones puguin gaudir i passar estones. La visió és d'un espai inclusiu i intergeneracional.

ACCESSOS A LA PLAÇA: actualment hi ha inseguretat en els seus accessos per la percepció que es té d'una rotonda i no pas d'una plaça. La Plaça genera inseguretat pel seu aïllament i per la circulació de cotxes amb la proximitat del parc infantil.

ACCESSIBILITAT ALS EQUIPAMENTS: seguint amb la percepció d'aïllament, des de la Plaça hi ha dificultats per accedir a la resta d'equipaments o comerços. La Plaça no està integrada amb la resta del seu entorn urbanístic, aspecte que dificulta la dinamització de l'espai.

MOBILIARI PRÀCTICA ESPORTIVA: la pràctica esportiva és un element a potenciar, tot i que no surt com dels més prioritaris si que hi ha una tendència clara a mantenir espais amb mobiliari, en especial per a la gent jove que fa un ús intensiu de la Plaça tenint en compte la proximitat de l'Institut

Elements amb posicionaments oposats:

ZONA HABILITADA PER A GOSSOS: depenent dels canals de participació aquest element ha estat força oposat en relació a la priorització. La mostra més àmplia de participació (entrevistes per informadors/es de carrer) el posiciona com el primer element a treballar a diferencia de les enquestes digitals que el posicionen en l'últim punt. Per tant, és un element que caldrà tenir en compte pel futur de la remodelació de la zona i que pot ajudar en certa mesura a reconduir certes pràctiques incíviques per no disposar d'un espai habilitat per a gossos en la zona.

ZONA INFANTIL DIFERENCIADA PER FRANGES D'EDAT: tot i que la zona infantil diferenciada per franges d'edat no ha estat de les més prioritzades, sí que hi ha un alt interès en mantenir i millorar el parc infantil i més tenint en compte que per la zona propera no existeixen d'altres.

FONT: la font genera opinions contraposades, hi ha persones que consideren que s'ha de mantenir però cal millorar el seu manteniment i d'altres que consideren que és un element antic que genera contaminació acústica i on proliferen els insectes. Entre les persones partidàries a mantenir la font, posen l'accent en arguments com el valor històric i patrimonial de la instal·lació.

MERCATS I FIRA: novament el mercat setmanal i les fires en motiu de les festes o esdeveniments és un altre dels aspectes que genera divergència per part de les persones participants. Per una banda, es considera que la plaça ha de ser un espai polivalent on han de conviure diferents usos amb espais d'estada i per una altra banda coexisteixen opinions on el mercat i la Fira genera, sobretot en les persones que viuen a la plaça, contaminació acústica i dificultats de mobilitat i estacionament.

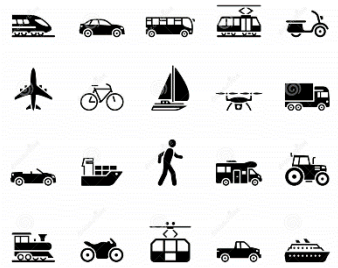
PLAÇA DE CATALUNYA

COMENTARIS COMPLEMENTARIS

En l'espai reservat de pregunta oberta per incidir en elements claus per prioritzar els usos de la Plaça de Catalunya, els elements més coincidents on les persones participants incideixen fan referencia a:

- → Millorar i ampliar les zones verdes a la plaça
- → Ampliar i millora el parc infantil
- → Zones d'estada i oci, espai polivalent.
- → Millorar les zones de pas i accés a la plaça
- → Més aparcament
- → Millora el mobiliari esportiu

PLAÇA DE CATALUNYA



MOBILITAT

EQUILIBRI ENTRE L'ESPAI DESTINAT A VEHICLES I ALS VIANANTS: en aquest sentit la Plaça Catalunya es percebuda pels participants amb una alta presencia de la mobilitat en vehicle privat. La tendència es una mobilitat més sostenible reduint la contaminació acústica i atmosfèrica, fomentant el transport públic però sense obviar les necessitats reals de conviure amb el vehicle privat.

PLACES D'APARCAMENT PER A RESIDENTS I PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA: l'aparcament segueix sent un dels principals reptes que es desprèn del procés. Alguns comentaris al respecte deixen en evidència la necessitat de reaprofitar alguns espais per generar més places d'aparcament. Sobretot tenint en compte els residents de la zona.

ITINERARIS ESCOLARS: la intensitat de trànsit en les hores d'entrada i sortida dels centres escolars genera una mobilitat complexa a la zona, en aquest sentit potenciar els itineraris escolars o altres pràctiques amb els centres educatius podria ser una bona sortida.

EXISTÈNCIA D'ÀREES DE PACIFICACIÓ DEL TRÀNSIT: la percepció és d'una alta velocitat dels cotxes a la zona, per tant cal incidir en elements que pacifiquin el trànsit.

CONNECTIVITAT AMB XARXES DE CARRIL BICI: millorar la connectivitat amb les xarxes de carril bici, reordenant i regulant les cruïlles de la plaça.

PLAÇA DE CATALUNYA

COMENTARIS COMPLEMENTARIS

En l'espai reservat de pregunta oberta per incidir en elements claus en relació a la mobilitat, els elements més coincidents on les persones participants incideixen fan referencia a:

- Millora i implementar més carril bici
- Posar més semàfors
- Més aparcaments
- Reduir la velocitat dels cotxes
- Més seguretat i vigilància
- Millorar els accessos.