INFORME ITINERARIS PARTICIPATIUS
NOVEMBRE 2021

1. INTRODUCCIÓ, OBJECTIUS I METODOLOGIA 2
2. MAPA DEL RECORREGUT 3
3. ITINERARI 6 DE NOVEMBRE 5
4. ITINERARI 17 DE NOVEMBRE 10
5. ITINERARI AMB JOVES – 18 DE NOVEMBRE 15
6. SÍNTESI DE LES APORTACIONS 19

1. INTRODUCCIÓ, OBJECTIUS I METODOLOGIA

L'Ajuntament de Gavà ha impulsat un procés participatiu per tal d'obtenir idees de millora dels espais i usos de l'Avinguda de l'Eramprunyà i de la Plaça Catalunya. D'aquesta manera es pretén obrir al conjunt de veïns i veïnes la possibilitat de participar en la millora dels dos espais a través dels itineraris participatius, que hauran de servir per a la posterior elaboració dels projectes executius de transformació d'aquestes dues zones del municipi.

L'itinerari ciutadà consisteix en un recorregut per l'entorn de l'espai a millorar, durant el qual els veïns i les veïnes poden opinar i fer les seves propostes sobre el terreny. D'aquesta manera, les persones poden aportar la seva experiència i coneixement, mentre veuen i viuen directament la situació plantejada.

Els objectius de l'itinerari són:

- Donar a conèixer el procés participatiu de millora dels espais i usos de l'Avinguda de l'Eramprunyà i de la Plaça Catalunya.
- Fer un reconeixement de l'entorn de l'Avinguda de l'Eramprunyà i de la Plaça Catalunya.
- Obtenir l'opinió de veïns i veïnes sobre l'estat actual dels entorns de l'Avinguda de l'Eramprunyà i de la Plaça Catalunya.
- Recollir idees i propostes de millora per al futur d'aquest espai i destacar la seva importància com a projecte de ciutat.

Funcionament dels Itineraris:

Els recorreguts estaven planificats per una durada d'entre 1:30h i 2h. Un cop a cada punt d'aturada, s'obria un torn de paraula amb els/les participants, per tal que poguessin realitzar les seves reflexions i aportar les seves propostes. L'objectiu sobretot, en el marc del debat, era detectar necessitats i reptes de l'espai. Una persona relatora es va encarregar de prendre notes recollint totes les reflexions i aportacions rebudes. Així mateix, per cada itinerari es va distribuir un qüestionari de suport per tal que, qui volgués, el pogués emplenar com a material de suport per tal d'elaborar les actes de cada itinerari.

Per tal d'elaborar aquest informe, s'ha tingut en compte com a base la tasca realitzada pel relator/a de cada itinerari. A més, s'ha contrastat/completat amb la informació recollida als qüestionaris que van omplir els/les participants que ho van desitjar.

2. MAPA DEL RECORREGUT

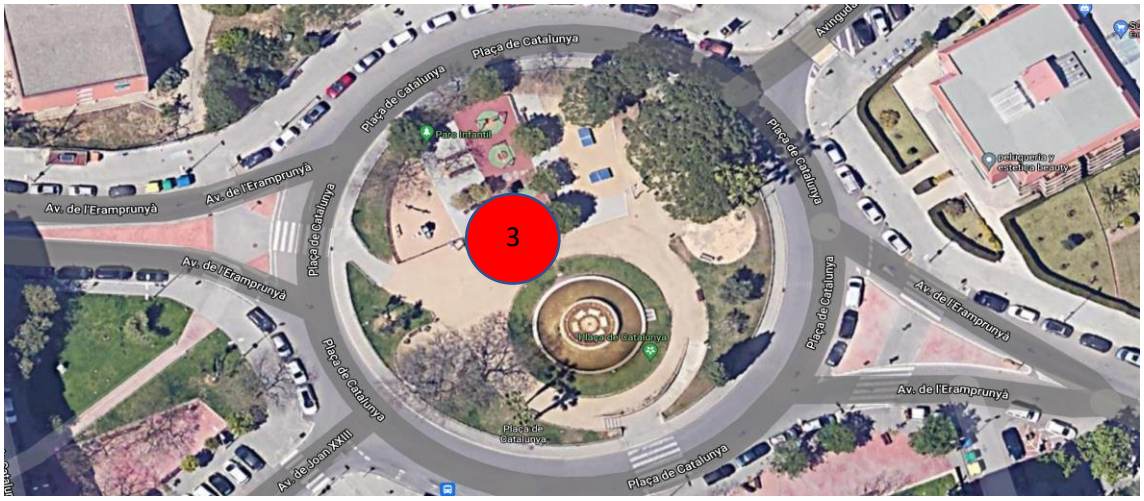
L'Itinerari compta amb 4 punts on es fan petites estades per generar debat i reflexió sobre les principals necessitats o problemàtiques que tenen els veïns i les veïnes sobre els diferents trams del recorregut. Els dos primers punts estan situats a l'Avinguda de l'Eramprunyà i els dos següents a la Plaça Catalunya.

A continuació mostrem el recorregut tenint en compte els 4 punts d'estades on s'ha generat el debat i la reflexió.

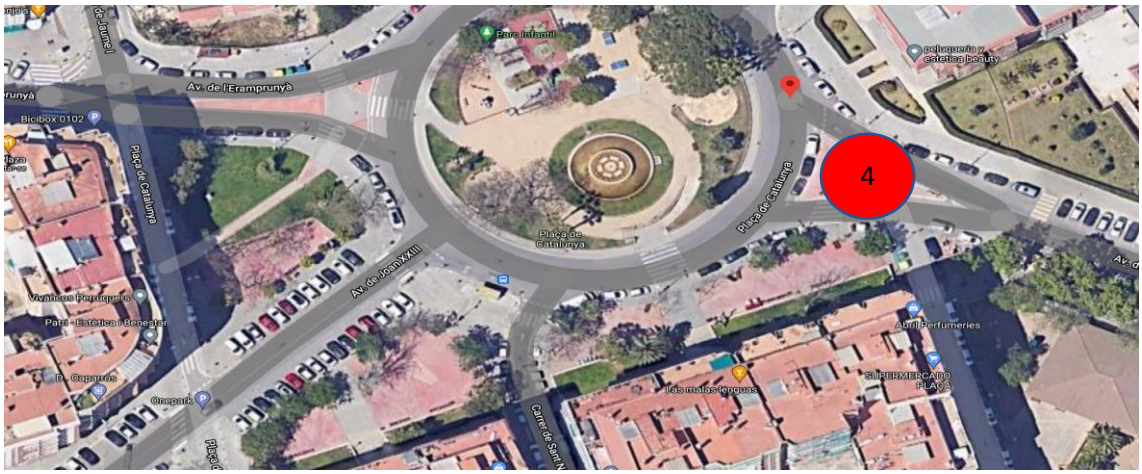
Punt d'Itinerari 1: Punt de Trobada entre el C/Roger de Flor i el C/Fivaller

Punt d'Itinerari 2 – Tram entre el carrer Fivaller i el carrer Jaume I

Punt Itinerari 3 – Zona Parc Infantil de la Plaça Catalunya



Punt d'Itinerari 4 – Plaça de Catalunya, entre Carrer Sant Iscle i Carrer Sant Nicasi



3. ITINERARI 6 DE NOVEMBRE

PARTICIPANTS

En aquest itinerari van participar 6 persones (3 dones i 3 homes). Majoritàriament van assistir veïns i veïnes de Gavà, excepte 1 persona d'una altra localitat, especialment dels barris de Can Tintorer – Les Ferreres – Can Badosa, Bòbiles – Avinguda Diagonal – Santa Teresa – Les Colomeres i de Can Pere Bori – Plaça Catalunya.

En conjunt i pel que fa a l'edat dels/de les participants, ha estat força variada amb representativitat de totes les franges d'edat a partir dels 35 anys i fins als 75 anys.

AVINGUDA DE L'ERAMPRUNYÀ

Els veïns i les veïnes que van participar a l'itinerari del 6 de novembre són usuaris diaris d'aquest espai. En relació a l'ús de l'espai que fan de l'Avinguda de l'Eramprunyà destaquen passejar, viure i comprar. A més a més també hi ha participants que fan esport o circulen amb vehicle privat o transport públic. Pel que fa al grau de satisfacció actual sobre l'Avinguda de l'Eramprunyà, la majoria dels/de les assistents es mostren poc satisfets/es.

PUNT 1 DE L'ITINERARI – Entre C/Roger de Flor i C/Fivaller

En aquest primer tram s'aborden temes relacionats amb aquells aspectes que caldria incidir per tal de millorar l'Avinguda de l'Eramprunyà, sobretot pel que fa als usos i l'estat actual de l'Avinguda de l'Eramprunyà.

En aquesta línia, els aspectes en els quals s'hauria d'incidir més per tal de millorar l'Avinguda de l'Eramprunyà són la neteja i el manteniment, la vida comercial, l'aparcament i els parterres, l'arbrat i les zones verdes. Com a menys prioritaris s'identifiquen aspectes com el transport públic i la comunicació - connexió amb els carrers adjacents.

En la deliberació duta a terme al primer punt de l'itinerari els/les assistents mantenen una posició unànime sobre **la necessitat d'intervenir en l'estat del paviment** a tota

l'Avinguda, ja que en diferents zones pot provocar caigudes o problemes de mobilitat, especialment per a la gent gran.

A més a més, expliquen que hi ha un **mal ús dels mecanismes de recollida de residus**, fet que suposa un problema de civisme. Pel que fa a aquest aspecte, es comenta que la majoria d'entrades als edificis està al carrer paral·lel, fet que cal tenir en compte per a la ubicació dels contenidors de brossa.

En relació a l'equilibri de l'espai de l'Avinguda, es comenta que actualment **l'Avinguda està dissenyada de manera desproporcional** -una vorera molt gran i l'altra molt petita-. En aquesta línia, caldria buscar una nova fórmula on s'incorporés també un sentit únic per al desplaçament en vehicle privat -per a una millora de la **sostenibilitat de l'espai**-.

Un altre problema detectat se centra en la **contaminació acústica**. Pel que fa a aquest aspecte s'identifiquen diferents factors que es perceben com a perjudicials: les parades de bus i la ubicació dels contenidors.

Darrerament, pel que fa al **carril bici de l'Avinguda**, es comenta que actualment està en molt mal estat i que caldria considerar una nova ubicació.

PUNT 2 DE L'ITINERARI – Entre C/ Fivaller i C/ de Jaume I

En el segon tram de l'itinerari s'aborden aspectes sobre els equipaments de la zona (biblioteca, Parc de les Mines i Institut), la seguretat de l'espai i l'accessibilitat de l'Avinguda.

Per una banda, pel que fa al conjunt d'equipaments, els tres elements als quals els/les participants van donar més prioritat són els relacionats amb la peatonalització de la zona, la millora de la visibilitat dels equipaments i la vigilància i la seguretat. No obstant això, els aspectes relacionats amb la millora de les indicacions i senyalitzacions dels equipaments, la redistribució dels espais i les zones d'estada entre equipaments també van ser considerats com a prioritaris.

En aquesta línia, els/les assistents van explicar que l'entrada al Parc de les Mines Prehistòriques ha de ser més atractiva, ja que cal **posar en valor la riquesa arquitectònica d'aquest espai**.

Per una altra banda, respecte a la seguretat de l'Avinguda de l'Eramprunyà, els/les assistents van considerar que cal incidir en la millora de la il·luminació, disposar d'una bona visibilitat de l'espai, controlar els conflictes de convivència i millorar molt l'estat del paviment.

Així doncs, per tal de millorar la seguretat, els/les assistents van explicar que perceben **poca presència policial a la zona**, fet que provoca una sensació de **manca de vigilància i seguretat.**

A més a més, per tal de poder passejar de manera segura, caldria incidir molt en millorar el paviment i posar escocells a l'alçada del paviment, sobretot per evitar caigudes i lesions.

Darrerament, pel que fa a la millora de l'accessibilitat, els/les assistents destaquen que caldria disposar de voreres sense desnivells pronunciats i proporcionades a les necessitats de l'Avinguda.

En aquesta línia, també es comenta que, tenint en compte que hi ha pocs guals a la part ampla de l'Avinguda, el projecte pot ser una bona oportunitat per a donar **un ús més encaminat als vianants**. A més a més, també s'explica que cal **reordenar els usos de mobilitat en l'Avinguda**.

Pel que fa a l'accessibilitat, un tema que també es posa en valor es la millora de **l'accessibilitat tenint en compte a les persones amb mobilitat reduïda o diversitat funcional.**

PLAÇA DE CATALUNYA

Els veïns i les veïnes que van participar a l'itinerari del 6 de novembre són usuaris diaris d'aquest espai. Entre els usos més habituals d'aquest espai destaca portar als nens/es al parc infantil, creuar a l'altre costat -espai de passada- i circular amb vehicle privat o transport públic. Pel que fa al grau de satisfacció actual sobre la Plaça de Catalunya, hi ha molta disparitat d'opinions: alguns participants es mostren molt satisfets, d'altres poc satisfets i d'altres gens satisfets.

PUNT 3 DE L'ITINERARI – Zona del parc infantil de la Plaça de Catalunya

Pel que fa a aquells temes sobre els quals caldria incidir per a millorar la Plaça de Catalunya, els/les assistents van prioritzar els accessos a la Plaça, l'arbrat i les zones verdes, els espais polivalents per activitats d'oci (festes, concerts...) i l'accessibilitat als equipaments i comerços de la zona.

Un altre aspecte que s'aborda durant el debat en aquest punt és la **proximitat del parc infantil a la carretera,** ja que podria suposar un perill per als infants. De la mateixa manera, els/les assistents creuen que caldria **millorar l'accessibilitat al parc i ampliar-lo**, ja que no n'hi ha de propers.

Un altre punt de consens entre els/les assistents és la **conservació de la font**: no volen que es retiri la font, al seu entendre és un element molt estimat pels veïns i veïnes.

Finalment, cal destacar que els/les assistents valoren positivament la neteja d'aquesta zona i que visualitzen el futur d'aquest espai com a un lloc ampli i accessible per a totes les persones.

PUNT 4 DE L'ITINERARI – Plaça de Catalunya, entre C/Sant Isidre i C/ Sant Nicasi

Pel que fa als aspectes que podrien millorar sobre la mobilitat a la Plaça de Catalunya, els/les assistents van prioritzar sobretot el tema de l'aparcament per a residents i per a persones amb mobilitat reduïda. Altres aspectes que també van ser prioritzats són els itineraris escolars, l'equilibri entre l'espai destinat als vehicles i als vianants i la millora del traçat viari del transport públic per tal de cobrir correctament el desplaçament amb altres zones del municipi.

A més a més, durant la deliberació, els/les assistents van expressar la necessitat de solucionar els problemes respecte **el trànsit a l'hora d'entrada i sortida del col·legi,** ja que s'acumulen molts vehicles davant dels centres escolars per anar a recollir als infants; això suposa un problema de mobilitat a certes hores.

També van comentar que caldria una **reducció del trànsit de manera general per assolir un espai més sostenible**. Això, però, acompanyat **d'alternatives al vehicle privat** (més transport públic).

En la línia de la millora de la mobilitat, es va comentar la possibilitat d'unir la zona peatonalitzada de la Rambla amb la part de l'Avinguda de l'Eramprunyà subjecte al projecte.

Un altre tema que es va comentar en aquest punt va ser la **necessitat d'habilitar mobiliari urbà** a la pujada que hi ha al davant del col·legi, concretament bancs i alguna font, ja que la gent gran es cansa fàcilment caminant per aquest tram.

Afegidament, es van comentar altres temes com, per exemple, la necessitat de disposar d'un espai a l'Avinguda de l'Eramprunyà o a la Plaça de Catalunya per a fer activitats culturals o habilitar lavabos públics per evitar problemes d'incivisme i cobrir les necessitats de la gent gran en aquest aspecte.

Itinerari 6 de novembre

4. ITINERARI 17 DE NOVEMBRE

PARTICIPANTS

En aquest itinerari van participar 9 persones (6 dones i 3 homes) tots veïns i veïnes de Gavà, especialment dels barris de Can Tintorer – Les Ferreres – Can Badosa, de les Bòbiles – Avinguda Diagonal – Santa Teresa – Les Colomeres i de la Plaça Catalunya.

En conjunt i pel que fa a l'edat dels/de les participants, ha estat força variada amb representativitat de totes les franges d'edat a partir dels 35 anys i fins als 75 anys

AVINGUDA DE L'ERAMPRUNYÀ

Els veïns i les veïnes que van participar a l'itinerari del 17 de novembre són usuaris diaris d'aquest espai. En relació a l'ús de l'espai que fan de l'Avinguda de L'Eramprunyà, destaquen amb diferència, passejar, viure, comprar o circular amb vehicle privat o transport públic. Pel que fa a la percepció del grau de satisfacció la majoria coincideixen que estan poc o gens satisfets amb l'estat actual de l'Avinguda.

PUNT 1 DE L'ITINERARI – Entre C/Roger de Flor i C/Fivaller

Els aspectes en els quals s'hauria d'incidir més per tal de millorar l'Avinguda de l'Eramprunyà són l'aparcament, la vida comercial, la il·luminació i el tipus de paviment. Com a menys prioritaris, s'identifiquen aspectes com el desnivell, la comunicació i connexió amb carrers adjacents i la convivència d'usos.

En el marc de la reflexió que es va dur a terme en el primer punt de l'Itinerari, els/les participants consideren que l'**aparcament** és un important problema en la zona, aspecte que en molts casos desespera als veïns i veïnes de la zona. Pocs blocs d'habitatges de l'Avinguda de l'Eramprunyà disposen de pàrquing propi i tampoc hi ha oferta de lloguer. En aquest sentit a certes hores de la nit es veuen **pràctiques incíviques** per part d'algunes persones per la impossibilitat de poder aparcar. Una part del debat es centra també en la rotació de l'aparcament com una variable a tenir en compte.

La recerca intensiva d'aparcament comporta parlar de la **mobilitat** i es posa en relleu la importància de ser una via de doble sentit que permeti no desplaçar-se molt de la zona. Altres persones consideren que la tendència hauria de ser inversa, amb un sol sentit.

La **il·luminació** és considera que és molt pobre i tènue i els diumenges sense els comerços oberts aquesta situació s'accentua. La gran majoria consideren que la il·luminació s'ha de potenciar més. La **visibilitat** en algunes de les cruïlles és nul·la, en especial el triangle del carrer Colomers, que el destaquen com un punt negre i molt perillós. I caldria incidir molt més en la senyalització dels passos de vianants.

Pel que fa als **carrers adjacents** i el seu **desnivell**, el que realment preocupa es el **mal funcionament de les escales mecàniques**, aspecte que condiciona molt l'accessibilitat. En aquest sentit s'hauria d'estar més pendent del seu manteniment.

També consideren que és una incompatibilitat que el **carril bici** estigui en la mateixa vorera, aquest s'hauria de traslladar al vial. Durant el recorregut, molts són els punts on es detecta **deteriorament del paviment** provocat per les arrels de les àrees dels arbres, aspecte que fa reflexionar als participants de la necessitat d'estudiar molt bé quin tipus de **vegetació i arbrat** és la més adient per l'espai.

PUNT 2 DE L'ITINERARI – Entre C/Fivaller i C/Jaume I

En aquest punt de l'itinerari es plantejava als participants poder debatre en relació al conjunt d'equipaments municipal de la zona, a la seguretat i a l'accessibilitat.

Els/les participants comparteixen que els equipaments de la zona necessiten més **visibilitat** i que algú de fora no seria capaç de detectar que allà es troba una biblioteca o el Parc de les Mines Prehistòriques. Es veu necessària la seva **senyalització i millorar les indicacions**. En global una bona **redistribució de l'espai** milloraria el conjunt dels equipaments.

A nivell de **seguretat**, els/les participants prioritzen un gran nombre d'elements a tenir en compte, els que han tingut més incidència són la il·luminació, l'estat del paviment, els espais buits i passius, la seguretat vial i la caiguda de fullatge i altres restes orgàniques dels arbres.

Pel que fa a l'**accessibilitat** de l'Avinguda hi ha força unanimitat en prioritzar, diferenciar el paviment per usos, seguidament de les voreres proporcionades a les necessitats de l'Avinguda i de les voreres sense desnivells.

En l'espai de debat que es va dur a terme en aquest punt, el conjunt dels/de les participants consideren que a part de donar **més visibilitat al Parc de les Mines Prehistòriques**, és necessari fer actuacions cap en fora i donar a conèixer aquest equipament tant emblemàtic per Gavà fora del municipi.

Novament l'**aparcament** és un punt important de reflexió. Els veïns i les veïnes comenten que la gran quantitat de contenidors d'escombraries i de reciclatge, disposats per tota l'Avinguda, resten places d'aparcament. La necessitat d'aparcar genera males praxis per part de les persones però també comenten que hi ha espais de càrrega i descàrrega en desús, com és el cas del Caprabo, que ja fa anys que va desaparèixer i la

seva càrrega i descàrrega segueix senyalitzada. En aquests sentit, caldria revisar aquestes situacions i guanyar aquests en desús per espai d'aparcaments.

A nivell d'**accessibilitat** es podria reforçar el transport públic en aquest espai, consideren que hi ha poques parades. En referencia al **carril bici**, aquest hauria de tenir continuïtat i la seva disposició seria més idònia al costat del paviment de circulació.

Pel que fa a la seguretat, la reflexió conjunta és que existeixen **cruïlles sense visibilitat** i són altament perilloses, tots els/les presents manifesten que en més d'una ocasió han viscut situacions complicades en aquestes cruïlles. Consideren que més presencia policial no estaria de més per garantir la seguretat i fer de disuassori de les males pràctiques i de l'incivisme d'algunes persones. Les persones participants pensen que l'Avinguda hauria d'esdevenir més un espai de passeig i que cal una **redistribució dels espais** tenint en compte els diferents usos que han de conviure.

PLAÇA CATALUNYA

Els veïns i les veïnes que van participar en aquest itinerari són usuaris diaris de la Plaça i la majoria tenen un alt grau de satisfacció, considerant que estan bastant satisfets amb la Plaça. En relació a l'ús de l'espai que fan de la Plaça Catalunya, els més indicats han estat passejar, circular amb vehicle privat o transport públic i creuar cap a l'altra banda, com un espai de pas.

PUNT 3 DE L'ITINERARI – Zona Infantil Plaça de Catalunya

Per millorar els usos de la Plaça Catalunya, un dels aspectes que més han prioritzat les persones participants ha estat els **accessos a la Plaça** i **l'accessibilitat als equipaments i comerços de la zona**, per tant la integració de la Plaça amb el seu entorn urbanístic guanya força pes.

Seguidament, la **convivència dels usos de la Plaça** és un altre element a prioritzar. En aquest sentit, en l'espai de debat els/les participants que viuen a la vora de la Plaça Catalunya ens comenten que el soroll és continu, per l'alta circulació de vehicles privats i públics, pels botellots, el soroll de l'aigua de la font i en moments puntuals per l'organització del mercat setmanal i de les fires o Festes Majors. Altres aspectes rellevants que també s'han prioritzat son **l'arbrat i les zones verdes** on caldria estudiar molt bé quina és la millor vegetació per la zona que mantingués l'espai net de fullatge o tingués poc manteniment. Complementàriament creuen que és necessari diferenciar el **parc infantil per franges d'edat** i potenciar la **pràctica esportiva**.

Un dels elements més identificatius de la Plaça Catalunya és la **font**, la qual genera opinions contraposades: hi ha partidaris del seu manteniment i d'altres que consideren

que es podria prescindir. Algunes persones comenten que la font és un element que cal mantenir com a patrimoni de Gavà.

PUNT 4 DE L'ITINERARI – Plaça de Catalunya, entre C/Sant Iscle i C/Sant Nicasi.

En aquest punt de l'itinerari es volia incidir, sobretot, en aspectes que puguin millorar la mobilitat en la zona de la Plaça Catalunya.

L'element més valorat per les persones participants ha estat la possibilitat de disposar de **places d'aparcament per a residents i per a persones amb mobilitat reduïda.** Durant l'espai de reflexió col·lectiva, en aquest punt de l'itinerari, l'aparcament segueix sent un aspecte que preocupa i que incideix directament amb la mobilitat. Es considera que la Plaça Catalunya integra espais que actualment són zones mortes sense cap ús i que es podrien aprofitar per generar més places d'aparcament, com és el de l'espai generat entre l'Avinguda de l'Eramprunyà i l'Avinguda de Joan XXIII.

Un altre aspecte a millorar seria la **connectivitat amb les xarxes del carril bici**, doncs es considera un element clau per potenciar el desPlaçament amb aquest tipus de transport. Actualment la connectivitat està interrompuda i el pas per la Plaça Catalunya és força caòtic i perillós. En aquest sentit la reordenació i regulació de les cruïlles facilitaria la connectivitat.

Un altre aspecte que ha generat debat en relació a la mobilitat és la **intensitat de trànsit en les hores d'entrada i sortida dels centres escolars**. L'ús per part de moltes famílies del transport privat genera grans conflictes en hores puntes dificultant la mobilitat. En aquesta línia les persones participants consideren que cal incidir en els centres educatius i sensibilitzar a les famílies d'altres alternatives de mobilitat i la presencia d'agents cívics o de la policia local per facilitar la mobilitat en aquests punts. Caldria posar l'accent en l'equilibri entre l'espai destinat als vehicles i els vianants perquè aquesta zona fos molt més sostenible.

Itinerari 17 de novembre

5. ITINERARI AMB JOVES – 18 DE NOVEMBRE

En aquest itinerari van participar 12 joves (4 noies i 8 nois) delegats/es de 2n d'ESO i 1r de Batxillerat de l'Institut Bruguers. Tots els/les assistents són veïns i veïnes de Gavà, excepte 2 persones, que són d'un altre municipi. Dels/de les participants de Gavà, majoritàriament pertanyen als barris de Àngela Roca – Can Serra Balet – Passeig Maragall – American Lake, Bòbiles – Avinguda Diagonal – Santa Teresa – Les Colomeres, Can Pere Bori – Plaça Catalunya, Can Tries i Centre.

En conjunt i pel que fa a l'edat dels/de les participants, els/les delegats/des de 2n de batxillerat tenen una edat d'entre 13 i 14 anys, mentre que els/les representants de 1r de batxillerat tenen una edat compresa entre els 16 i els 18 anys.

AVINGUDA DE L'ERAMPRUNYÀ

Els/les joves que van participar en el itinerari del 18 de novembre fan un ús diari o setmanal d'aquest espai. En relació a l'ús de l'espai que fan de l'Avinguda de l'Eramprunyà destaquen passejar, passar una estona i treure el gos. A més a més, també hi ha participants que circulen amb vehicle privat o transport públic, que compren i una persona que hi viu. Pel que fa al grau de satisfacció actual sobre l'Avinguda de l'Eramprunyà, la majoria de participants estan bastant satisfets o poc satisfets, tot i que alguns es mostren molt satisfets.

PUNT 1 DE L'ITINERARI – Entre C/Roger de Flor i C/Fivaller

En aquest primer tram s'aborden temes relacionats amb aquells aspectes que caldria incidir per tal de millorar l'Avinguda de l'Eramprunyà, sobretot pel que fa als usos i l'estat actual de l'Avinguda de l'Eramprunyà.

En aquesta línia, els 3 aspectes que consideren més prioritaris per a l'arranjament de l'Avinguda són la neteja i el manteniment, la millora i la tipologia del paviment i el desnivell. Altres aspectes que, de manera general, també consideren importants però a un segon nivell són la gestió de l'aparcament, la il·luminació i l'accessibilitat.

Durant la deliberació en aquest primer punt, els/les participants van parlar sobre la necessitat de **millorar el carril bici**, la **millora dels parterres** i el **problema amb la il·luminació**, ja que l'arbrat fa que la llum dels fanals no s'aprofiti suficientment.

A més a més també es van comentar altres temes relatius a la gestió dels residus, considerant que **no prefereixen la recollida selectiva de residus**, sinó mantenir el sistema de contenidors.

Altres comentaris van apuntar a la **necessitat de limitar la circulació** de cotxes per tal de disminuir la contaminació, alhora que es potencia el transport públic.

Afegidament, entre el primer i el segon punt, es va comentar la necessitat urgent de **millorar el paviment**, ja que la gent gran pot patir dificultats i pot prendre mal caminant per l'Avinguda. També es va comentar que cal incidir més en la **neteja** de manera general.

PUNT 2 DE L'ITINERARI – Entre C/Fivaller i C/Jaume I

En el segon tram de l'itinerari es van abordar aspectes sobre els equipaments de la zona (biblioteca, Parc de les Mines i Institut), la seguretat de l'espai i l'accessibilitat de l'Avinguda.

Per una banda, pel que fa al conjunt d'equipaments, els/les joves van creure de manera general, que els tres aspectes on caldria incidir principalment són la peatonalització de la zona, la millora de la visibilitat dels equipaments i la vigilància i la seguretat.

Respecte a aquest punt, van comentar que **l'espai no està ben senyalitzat** i això fa que es desconeguin els equipaments disponibles en aquesta zona.

Per una altra banda, pel que fa a la seguretat de l'Avinguda de l'Eramprunyà, els/les assistents creuen que els tres aspectes més importants a tenir en compte són la il·luminació, la seguretat vial (mobilitat dels vianants, les bicis, els patinets...) i la millora del paviment. Tot i així, hi ha gran consens en la problemàtica amb els racons adjacents i els espais buits i passius de la zona de les mines.

Concretament i de manera general, coincideixen en el fet que **l'espai entre l'Institut, la biblioteca i el Parc de les Mines Prehistòriques és insegur** i que, puntualment, hi ha problemes o conflictes en la zona. Algun dels participants apunta que al parc del darrere del Parc de les Mines hi ha baralles freqüents. En aquesta línia, també es comenta que cal més vigilància i il·luminació al carrer de la biblioteca i l'Església.

Finalment, respecte als punts que caldria incidir per a millorar l'accessibilitat a l'Avinguda, destaca un cert consens en la **diferenciació del paviment per usos**, **com per exemple la millora del carril bici i la senyalització per a ciclistes i/o ciclomotors**. Tot i així, també es dona molta importància a la necessitat de disposar de voreres proporcionades a les necessitats de l'Avinguda, eliminar els desnivells del paviment i a disposar de mobiliari urbà adaptat, sobretot per a les persones amb diversitat funcional i la gent gran.

Pel que fa a l'accessibilitat i a la distribució dels espais, un/a participant apunta que la part del Parc de les Mines Prehistòriques que limita amb la biblioteca es podria obrir a la part del darrere, ja que actualment és una zona que queda tancada.

PLAÇA CATALUNYA

De manera general, els/les joves que van participar, són usuaris/àries diàries de l'espai de la Plaça Catalunya; cal tenir en compte que és una zona de pas per a la sortida de l'Institut i que, a més a més, els/les alumnes de batxillerat fan ús de la Plaça a l'hora del pati. Entre els usos més habituals de la Plaça, els/les assistents solen passejar, creuar a l'altra banda (espai de pas), circular amb vehicle privat o transport públic o passar una estona.

Pel que fa al grau de satisfacció actual sobre la Plaça de Catalunya, la majoria dels/les participants es mostren bastant satisfets amb l'espai, tot i que alguns/es es mostren molt satisfets o poc satisfets amb la Plaça.

PUNT 3 DE L'ITINERARI – Zona Infantil Plaça de Catalunya

Pel que fa a aquells temes sobre els quals caldria incidir per a millorar la Plaça de Catalunya, els/les assistents van prioritzar la incidència en el mobiliari per a la pràctica esportiva, els accessos a la Plaça, una zona infantil diferenciada per franges d'edat i l'accessibilitat als equipaments i comerços de la zona.

Durant la deliberació, apareixen diferents aspectes sobre els quals caldria incidir. Primerament es comenta que caldria **més afluència de busos (com ara el GA1) cap a l'estació de tren**, a més a més s'apunta que els busos només van en una direcció. Un altre tema que es comenta és que **cal treure la sorra del parc**, ja que quan plou queda tot enfangat.

Sobre l'accessibilitat i la mobilitat en aquesta zona, els/les joves comenten que normalment hi ha **problemes amb els cotxes** i que algun cop s'han espantat al creuar el carrer per tal d'accedir a la Plaça. A més a més comenten que no es pot passar amb bici o patinet perquè sol haver nens jugant per tota la Plaça i, per tant, cal donar tota la volta a la Plaça (**incompatibilitat d'usos**).

Altres aspectes que posen en rellevància sobre aquest espai és que cal més **manteniment de la font, equipaments o mobiliari per a joves i per a fer esport** (equipaments de futbol, per exemple). També es comenta que s'acumulen moltes persones a la Plaça quan hi ha fira.

Finalment, altres comentaris apunten a **l'alta velocitat dels cotxes, la manca d'espai per a vianants, la necessitat d'ampliar les voreres, la sensació d'aïllament al centre de la Plaça i la perillositat de la circulació de cotxes per la proximitat al parc infantil**. A més a més, respecte el transport públic, s'explica que hi ha **dificultats per arribar a altres municipis i a altres zones de Gavà** (com ara el Mil·lenni) des de la Plaça.

PUNT 4 DE L'ITINERARI – Plaça de Catalunya, entre C/Sant Iscle i C/Sant Nicasi.

L'objectiu d'aquest darrer punt de l'itinerari va ser reflexionar sobre aquells aspectes que puguin millorar la mobilitat en la zona de la Plaça de Catalunya. En aquesta línia, els dos aspectes principals amb més priorització van ser la intensitat de trànsit en les entrades i sortides dels centres escolars i la necessitat d'existència d'àrees de pacificació del trànsit. A més a més, també van prioritzar en menor mesura la creació d'itineraris escolars i l'equilibri entre espais dedicats a vehicles i a vianants.

Així doncs, els/les participants van comentar que caldria buscar solucions per a **millorar la visibilitat en els passos de vianants i les cruïlles** (establir pàrquing de motocicletes, per exemple) ja que els cotxes aparcats treuen visibilitat a l'hora de creuar.

A més a més, es comenta que caldria disposar de **més espais a les voreres**, de la mateixa manera que caldria trobar solucions per al gran moviment de persones que es genera a l'hora d'entrada i de sortida dels centres escolars. Relacionat amb aquest últim aspecte, es comenta que sol haver **incivisme amb l'aparcament**.

Itinerari 18 de novembre

6. SÍNTESI DE LES APORTACIONS

Avinguda de L'Eramprunyà	
Aspectes generals	- L'**aparcament** es detecta pels assistents com un dels principals problemes en la zona, poques vivendes amb pàrquing propi i baixa oferta de places de lloguer. La manca d'aparcament genera males praxis fomentant l'incivisme a la zona. - L' estat del **paviment** en diferents zones de l'Avinguda ~~a~~ l'Avinguda que pot provocar caigudes o problemes de mobilitat, sobretot a la gent gran. - La **il·luminació** es considera molt pobre i tènue i els diumenges sense els comerços s'accentua. L'arbrat tapa gran part dels fanals de l'Avinguda. - Millorar la **vida comercial,** potenciar una **zona de passeig** - **Neteja i manteniment**: mal ús dels mecanismes de recollida de residus, cal planificar millor la ubicació dels contenidors. - **Carril bici** en mal estat i en una ubicació incorrecte. - **Necessitat de limitar la circulació** de cotxes per tal de disminuir la contaminació, alhora que es potencia el transport públic. - Dels **carrer adjacents** i el seu **desnivell** el que realment preocupa és el mal funcionament de les escales mecàniques.
Equipaments	- **Millorar la visibilitat dels equipaments**, posar en valor la riquesa arquitectònica d'aquest espai i conseqüentment la seva **senyalització i millorar les indicacions.** - Una **nova redistribució** de l'espai, milloraria el conjunt dels equipaments.
Seguretat	- **Es percep poca presència policial a la zona**, fet que provoca una sensació de **manca de vigilància i seguretat.** - Millorar el **paviment** i posar **escocells** a l'alçada del paviment, sobretot per evitar caigudes i lesions. - **Cruïlles sense visibilitat** i altament perilloses. La **visibilitat** en algunes de les cruïlles és nul·la, en especial el triangle del carrer Colomers, que el destaquen com un punt negre i molt perillós

	- **Millorar la il·luminació** en tot el conjunt per generar millor visibilitat - **Millorar la seguretat vial,** pel que fa a la mobilitat dels vianants, les bicis i els patinets) - Els/les joves manifesten un **punt de conflictivitat** a l'espai entre l'Institut, la Biblioteca i el parc de les Mines Prehistòriques.
Accessibilitat	- Diferenciar el **paviment per usos** i tenir en compte els diferents usos i necessitats en la **proporció de les voreres**. - **Carril bici** amb continuïtat i en un paviment de circulació - Reforçar el **transport públic** en aquesta zona - Voreres sense **desnivells pronunciats** i aplicar la normativa en accessibilitat per persones amb mobilitat reduïda o diversitat funcional
Plaça de Catalunya	
Millorar Usos	- **Millorar els accessos** a la Plaça i l'accessibilitat als equipaments i comerços de la zona. - Sensació **d'aïllament** al centre de la Plaça i **possible perillositat de la circulació de cotxes** per la proximitat al parc infantil. - Necessitat de diferenciar el **parc infantil per franges d'edat,** tenir en compte que hi ha pocs pacs infantils per la zona. - Potenciar la **pràctica esportiva** incorporant més elements, en especial per als joves. - Estudiar quina és la millor vegetació per la zona que mantingués **l'espai net de fullatge** o tingués poc manteniment. Evitar el terra de la Plaça, per evitar la zona fangosa dels dies de pluja. - La **font**, genera opinions contraposades: hi ha partidaris del seu manteniment i d'altres que consideren que es podria prescindir. Algunes persones comenten que la font és un element que cal mantenir com a patrimoni de Gavà. - **Convivència dels usos a la Plaça:** tenir en compte la contaminació acústica pel soroll del trànsit intens, l'aigua e la font, els botellots i l'organització puntual de mercats, fires i Festes Majors
	- Reducció del trànsit de manera general per assolir un espai més sostenible, alternatives al vehicle privat i fomentar el traçat viaria del transport públic. Mes

Mobilitat zona	**afluència de busos** (com ara el GA1) cap a l'estació de trens. - Millorar la **comunicació** amb altres municipis i zones de Gavà. - Millorar la **connectivitat amb les xarxes de carril bici**. Reordenar i regular les cruïlles. - Potenciar les **places d'aparcament per a residents i persones amb mobilitat reduïda** de la zona - Plaça Catalunya integra espais que actualment són zones mortes sense cap ús i que es podrien aprofitar per generar més **places d'aparcament**, com és el de l'espai generat entre l'Avinguda de l'Eramprunyà i l'Avinguda de Joan XXIII. - Mobilitat complexa per **la intensitat de trànsit en les hores d'entrada i sortida dels centres escolars,** cal incidir en els centres educatius i sensibilitzar a les famílies d'altres alternatives de mobilitat. - Més presencia **d'agents cívics o de la policia local** per facilitar la mobilitat en els centres educatius.